

Recettes et dépenses.—Les frais d'exploitation des chemins de fer ont augmenté durant 1918, 1919 et 1920, beaucoup plus que les recettes, et le "quotient d'exploitation", ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p.c. à plus de 90 p.c. et est demeuré élevé par la suite. Le gouvernement des Etats-Unis a pris en main l'exploitation des chemins de fer des Etats-Unis lors de l'entrée de ce pays dans la Grande-Guerre et a augmenté les taux de paye des employés de chemin de fer. Les chemins de fer canadiens ont aussi été obligés de faire des augmentations correspondantes et cette augmentation dans la liste de paye a été le principal facteur de l'augmentation du quotient d'exploitation. Des déclinés dans les recettes sans réductions correspondantes dans les dépenses durant les derniers cinq ans a aussi maintenu élevé le quotient d'exploitation. Les recettes brutes et les frais bruts d'exploitation de chaque chemin de fer dans les dernières années apparaissent au tableau 5 ci-dessus.

7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin, 1915-19, et pour les années civiles 1919-36.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Rapport des dépenses aux recettes.	Par mille de voie.			Par train-mille payant.	
				Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
				\$	\$	\$	\$	\$
1915 (30 juin) ..	199,843,072	147,731,099	73.92	5,616	4,152	1,464	2.144	1.585
1916 (") ..	261,888,654	180,542,259	68.94	6,943	4,823	2,120	2.358	1.623
1917 (") ..	310,771,479	222,890,637	71.72	8,051	5,774	2,277	2.683	1.925
1918 (") ..	330,220,150	273,955,436	82.96	8,581	7,119	1,462	3.006	2.494
1919 (") ..	382,976,901	341,866,509	89.27	9,947	8,879	1,068	3.683	3.292
1919 (31 déc.) ..	408,598,361	376,789,093	92.26	10,568	9,745	823	3.817	3.520
1920 (") ..	492,101,104	478,248,154	97.18	12,626	12,270	356	4.192	4.074
1921 (") ..	458,008,891	422,581,205	92.25	11,636	10,735	901	4.376	4.038
1922 (") ..	440,687,128	393,927,406	89.39	11,196	10,008	1,188	4.072	3.640
1923 (") ..	478,338,047	413,862,818	86.52	12,098	10,434	1,664	4.180	3.616
1924 (") ..	445,923,877	328,483,908	85.77	11,233	9,548	1,685	4.119	3.533
1925 (") ..	455,297,288	372,149,656	81.70	11,383	9,222	2,161	4.132	3.378
1926 (") ..	493,599,754	389,503,452	78.91	12,278	9,653	2,625	4.298	3.391
1927 (") ..	499,064,207	407,646,280	81.68	12,350	10,047	2,303	4.221	3.448
1928 (") ..	563,732,260	442,701,270	78.53	13,840	10,791	3,049	4.461	3.503
1929 (") ..	534,106,045	433,077,113	81.08	13,068	10,596	2,472	4.492	3.643
1930 (") ..	454,231,650	380,723,411	83.86	10,897	9,133	1,764	4.150	3.538
1931 (") ..	358,549,382	321,025,588	89.53	8,502	7,612	890	3.747	3.435
1932 (") ..	293,390,415	256,668,375	87.48	6,922	6,055	867	3.507	3.157
1933 (") ..	270,278,276	233,133,108	86.26	6,365	5,490	875	3.528	3.153
1934 (") ..	300,837,816	251,999,667	83.77	7,111	5,956	1,155	3.738	3.128
1935 (") ..	310,107,155	263,942,899	85.11	7,250	6,170	1,080	3.751	3.193
1936 (") ..	334,768,557	283,345,968	84.64	7,839	6,635	1,204	4.012	3.395

8.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, années civiles 1933-36.

Dépenses.	1933.		1934.		1935.		1936.	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et travaux d'art.....	48,226,441	20.69	53,502,807	21.23	55,250,291	20.93	60,378,275	21.31
Matériel roulant.....	47,962,504	20.57	54,004,990	21.43	57,424,660	21.76	63,755,028	22.50
Frais de trafic.....	11,814,750	5.07	11,517,145	4.57	11,807,234	4.47	12,059,438	4.26
Frais de transport.....	112,329,273	48.18	118,639,517	47.08	124,359,790	47.12	130,780,123	46.16
Dépenses diverses.....	12,800,140	5.49	14,335,208	5.69	15,100,924	5.72	16,373,104	5.77
Totaux.....	233,133,108	100.00	251,999,667	100.00	263,942,899	100.00	283,345,968	100.00

Salaires et gages des chemins de fer.—Les statistiques du tableau 9 indiquent le nombre d'employés et les salaires et gages, tels que déclarés par les chemins de fer, pour 1926 à 1936 inclusivement. En 1928 le réseau Canadien National a compris dans sa comptabilité ferroviaire les employés du service télégraphique com-